

## مجسر تقاطع الشعب.. قبل وبعد

الغاية من انشاء المجسرات هي ايجاد ممر اضافي يسهم مع بقية الممرات الاخرى في احتواء الزخم المروري وامتصاص الحركة المرورية الكثيفة في المنطقة وهذا ينطبق بطبيعة الحال على المجسر القائم في التقاطع الاول الذي يسبق التقاطع الثاني - تقاطع الشعب الذي انشئ لاحتواء الازدحام المروري في مدخل منطقة الشعب وقد استمر العمل في المجسر المذكور لاربع سنوات حتى استكملت مرحلة الانجاز وجرى افتتاحه امام المركبات ، غير ان الذي حدث هو بقاء الازدحام المروري بالرغم من دخول المجسر الى دائرة العمل والتفعيل .

الى ذلك يشير المواطن خالد ابراهيم الذي يدعو الى تقديم الحلول الناجزة لازمة الازدحام لان المطلوب هو ذلك وليس انشاء المجسرات لغرض المجسرات وليس لتحقيق الهدف المقصود على انجازها ، ولذا فهو يقدم مقترحا لتحقيق مثل هذه الغاية عن طريق تهيئة العوامل المطلوبة لاستخدام الشارع الخدمي الموازي للشارع الرئيس المؤدي لتقاطع مدخل الشعب ومن ثم تحقيق انسيابية المرور الى هذه المنطقة ويضيف ان كل ما ينبغي عمله هو ازالة جزء من الرصيف الواقع بين نهاية الشارع الخدمي وبداية شارع الشعب على ان انجاز مثل هذه المهمة سوف لا يستغرق اكثر من ثلاثة ايام فقط .

المشكلة ان المهام الموكلة لانجاز المجسرات وغيرها من الاعمال المشابهة عادة ما تجري ببطء شديد يتجاوز كثيرا المدة المقررة الامر الذي ينعكس سلبا على حركة المرور وكذلك على المواطن الذي يعاني كثيرا جراء الاختناقات المرورية الذي تتسبب به اقامة تلك المجسرات والفترات الطويلة التي تستغرقها وخير دليل على ذلك (مجسر الشعب) موضع البحث في هذه الرسالة وهو المجسر الذي استغرقت فترة انجازه اربع سنوات قبل ان يصار الى افتتاحه وادخاله الى دائرة العمل والخدمة وبالرغم من ذلك فقد بقي الطرفان الجانبيان المحيطان بالمجسر قيد الانجاز والتاهيل ومن ثم حصر عملية المرور على المجسر من غير ان يتاح للمركبات الانفتاح على هذين الطريقين لعدم انجازهما كما اشرنا الى ذلك ومن ثم التسبب بالاختناق والزحام جراء ذلك .

صاحب الرسالة يدعو الجهالت المعنية استطلاع الوضع في المنطقة والاسراع بانجاز الاعمال المتكئة في تاهيل الطريقين الجانبيين فضلا عن النظر بالمقترح الذي تتضمنه الرسالة والعمل على انجازه من اجل التهيئة لاضافة نوعية الى العقدة المرورية في المنطقة تمهيدا لتسوية الاشكال واحتواء الزحام والاختناق المروريين .